Здравствуйте, дорогие мои патриоты отряда Юнармии школы №34 им. Героя Советского Союза А.Л. Кожевникова!

Прежде всего я хочу всем сердцем поблагодарить вас за ваше видео приветствие, которое получила от Инны Сергеевны Тупикиной. Вы меня глубоко тронули до слёз!

Хотелось бы также мне, нашим родным и друзьям поблагодарить авторов и создателей прекрасного фильма о моём отце Кожевникове Анатолии Леонидовиче. Вы, наверное, все его видели. Мне прислали много добрых отзывов о нём, я прочитаю вам один от нашего друга- кинорежиссёра: «Спасибо за замечательный фильм о любимом нашем Анатолии Леонидовиче, мы всегда будем помнить о честном, благородном и достойном Человеке! А школа и улица его имени будут всегда. У тебя были замечательные родители, и мы очень гордимся, что дружили с ними».

Я понимаю, что у нас мало времени и вам интересно узнать побольше о неизвестных вам событиях и фактах из жизни моего папы, о его многогранной деятельности.

Анатолий Леонидович родился в Красноярске в крестьянской семье. Отец взял его на пашню, когда мальчику было 6 лет, учил сидеть на коне, объяснял, как надо боронить землю. Толя очень гордился, что стал взрослым. Он с большой нежностью пишет о своих родителях – о сильном, непобедимом отце и неутомимой труженице матери, храброй женщине, управляющей лошадью по коварному льду Енисея. Неразрывна была связь Толи с семьёй. Он всю войну свято берёг фотографии родителей в нагрудном кармане и чувствовал постоянную связь с родным краем.

До поступления в школу отец направил Толю на заработки – на работу коногона-тягальщика. Коногоны работали с утра до вечера, шли в зной и в дождь, удерживая коня. Толя помогал отцу сплавлять лес на плоту, работал на сенокосе. Он везде усердно трудился, ему помогали сообразительность, ловкость и желание справиться с любой работой. Папа описывает свои детские и юношеские годы в необыкновенно ярком и интересном рассказе «Рождение характера», пишет о сложном историческом периоде прошлого века в 20-ые годы. Действительно, всё, что он видел и чем жил, создавало его натуру – это грандиозная красота Сибири, порой опасная тайга, бурные реки и необыкновенные люди, с которыми он работал землеустроителем и на строительстве деревообделочного комбината. В те годы молодёжь увлекалась авиационной романтикой, и Толя со своим товарищем поступил в аэроклуб. После окончания аэроклуба военкомат направил его в лётную школу в Читу, где началась настоящая военная служба. Учиться надо было много, не теряя ни минуты. Эту собранность и строгую самоорганизацию он соблюдал всю жизнь, не терпел опозданий и потери времени, чётко планировал каждый свой день. Из Читы отца как отличного курсанта направили в Батайск в военную лётную школу учить молодых лётчиков. Он писал:

«Инструкторская работа настолько захватила нас, что мы даже не замечали нечеловеческой нагрузки. Хотелось летать и летать. Выполняли по 70-80 посадок в день».

Он учил курсантов летать на самолётах-истребителях, выполнять сложнейший комплекс фигур высшего пилотажа, воспитывать боевую выдержку, смелость, решительность. Отец восхищался обликом своих командиров, которые в напряжённой до предела жизни проявляли такт, терпение, человечность. Эту основу человеческих отношений он сохранил в своей дальнейшей работе и в повседневной жизни, всегда спокойно выслушивал людей и доброжелательно высказывал своё мнение.

К началу войны Анатолий Леонидович был уже первоклассным лётчиком. Скоро лётчики-инструкторы взяли курс на фронт, где их ожидали сплошные боевые вылеты и жаркие воздушные бои. Мне всегда тяжело перечитывать рассказы папы о жестоких схватках в огненном небе, когда отец совершает немыслимые манёвры среди налетающих немецких «мессершмитов», стреляющих в него, сбивает вражеский «мессершмит» и сам на подбитом самолёте, потерявшем управление, чудом сажает его на малой высоте. Мастерски владея техникой пилотирования, успевает выскочить из горящего самолёта.

Очень важно рассказать вам об одном бое, сыгравшем большую роль в нашей победе на Курской дуге. В 1943 году отец заметил по утрам в одно и то же время появление стратегического бомбардировщика «юнкерса». Он решил сбить его во что бы то ни стало, понимая, что экипаж «юнкерса» подготовлен по высшему классу: стрелки трёх пулемётных установок были снайперами, и поединок одного истребителя с таким противником будет неравным. Сближаясь с немцем, отец понял, что бортовые стрелки прицеливаются, тогда он начал неожиданные мгновенные манёвры: приближая свой самолёт, он бил очередями, затрудняя прицеливание немецких бортовых стрелков. Разведчик резко вошёл в облачность, отец разгадал обман противника и, пробив облака, догнал его. Поединок продолжался в активном бою. Отец писал: «Мне во что бы то ни стало надо было сбить немца, иначе – трибунал за невыполнение приказа командира не взлетать, чтобы привести полк без потерь на передовой аэродром. Таранить нельзя – пропадёт самолёт. Я подошёл вплотную и дал длинную очередь по правой плоскости крыла «юнкерса». Немец пошёл горящим на посадку. На допросе немецкий лётчик-полковник выдал строжайшую тайну о дате планируемого наступления немцев на Курской дуге. Немец сказал отцу: «Вы очень молодой, но ваши манёвры в бою были неповторимы. Твоя взяла!» Он снял свои часы и подарил их папе, сказав: «Как лётчик лётчику в знак признания вашего мастерства». На следующий день пришёл приказ о награждении Анатолия Леонидовича орденом Красного Знамени. Маршал Г.К. Жуков писал в своих воспоминаниях о важнейшем подвиге лётчика-истребителя А. Кожевникова, который спас массу человеческих жизней, внеся неоценимый вклад в победу на Курской дуге. Мой отец вспоминал: «Третий день стоим насмерть в Курском сражении. Никто не думал ни о жизни, ни о смерти: дрались с неистребимой верой и надеждой победить, как всегда». Меня часто поддерживали эти строки: «неистребимая вера и надежда победить, как всегда». Папа был чрезвычайно скромным человеком и не рассказывал о своих подвигах.

Хочется кратко рассказать ещё об одной победе Анатолия Леонидовича, когда он сорвал массовые перевозки немецкой техники под Сталинград, за что был награждён орденом Александра Невского. Перед ним была поставлена задача разведать железнодорожные станции и определить ту, где была максимальная загрузка воинскими эшелонами противника, чтобы направить наших штурмовиков разрушить пути и сорвать поступление грузов для армии Паулюса под Сталинград. Анатолий, перейдя линию фронта на малой высоте и выходя из зоны сильного огня, обнаружил станцию, забитую немецкой артилерией и танками. Он принял мгновенное решение штурмовать паровоз. Паровоз свалился на бок, а платформы с тяжёлыми танками смешивались в общую груду. Были сорваны перевозки врага под Сталинград, и танковый батальон не попал в армию Паулюса. А однажды отцу случилось оказаться окружённым восемью «мессершмитами». Он смог стремительными, головокружительными манёврами сбить один немецкий самолёт и уйти из окружения. У нас хранится его картина этого воздушного боя. Благодаря своей способности мгновенно принимать верные решения в самые напряжённые минуты, совершать самостоятельные и творческие поступки в серьёзных и опасных ситуациях, отец бесстрашно совершал победные действия. К счастью, такой же была и моя мать – однополчанин и боевой товарищ отца. Она говорила: «Мы никогда и ничего не боялись, так как совесть наша была чиста, всегда были честными с собой и с другими».

Во время войны Анатолию Леонидовичу предложили должность командира полка в соседней Воздушной армии, но он отказался и предпочёл остаться в своём полку на должности заместителя командира, так как, пока он лежал в госпитале, вместо убитого командира полка назначили неумного и трусливого человека, который мог погубить полк, как считал мой отец и добавлял, что за должностями он не гнался. Моей маме – главному авиационному инженеру полка предлагали должность главного инженера Воздушной армии, от которой она отказалась, чтобы не расставаться со своим мужем и с полком. Мои родители хотели закончить войну в своём полку. Отец был предельно искренен, всегда отстаивал правду, говорил смело и независимо, прямо высказывал своё мнение, в котором был уверен. Он никогда не испытывал ни страха, ни чинопочитания. Это была его сибирская прямота и никакого лицемерия.

Анатолий Леонидович писал: «Мы никогда не уклонялись от встречи с врагом, наоборот – мы искали встречи, чтобы истребить как можно больше оккупантов. Я провёл 64 воздушных боя. Трудно сбить самолёт противника, так как он также имеет задачу сбивать наших и не только обороняется, но и нападает. Я сбил 36 немецких самолётов, записал 9 самолётов, сбитых мной, своим ведомым и молодым лётчикам группы прикрытия, поэтому у меня числится 27 сбитых самолётов противника. Летал я с начала войны и до конца».

Сразу после войны Анатолий Леонидович учился в Военно-воздушной академии. После окончания академии его направили командиром дивизии в Смоленск. Однажды Анатолий Леонидович как командир вёл свою дивизию истребителей в колонне полков над пустыней Каракумы. Внезапно из-за неисправности мотора началась тряска самолёта, повышение температуры в кабине и металлический гром – винт остановился. Через несколько секунд отец сбросил дверь кабины, оттолкнулся от сидения и открыл парашют. Самолёт упал в стороне, а парашют приземлился на бархане. Каждый шаг в пустыне – это цепь рискованных приключений: внезапный песчаный смерч, ядовитые кобры, миражи, чудовищные звуковые галлюцинации, палящее солнце и очень трудное продвижение по пескам с огромной тяжестью. Ему помогали воспоминания о сибирской зиме, когда они вместе с отцом шли на лыжах на охоту в тайгу, тогда становилось легче шагать под палящим солнцем в лётном реглане. Ежедневно над ним пролетал самолёт и сбрасывал контейнер с водой, едой и лекарством. Шесть суток папа шёл по пескам – это происшествие он описал в рассказе «Каракумы». Я понимаю, что непредвиденные и тяжкие испытания, которые пришлось пережить во время войны и военной службы на протяжении многих послевоенных лет, очень напряжённой, ответственной, связанной с постоянным риском, он успешно преодолевал благодаря суровой школе жизни и богатому трудовому опыту с детских лет, благодаря могучему складу сибирского характера и, конечно, благодаря высокому уровню профессионализма, знаний, компетентности.

Анатолий Леонидович окончил также и вторую академию – Академию Генерального штаба, после которой назначался на ответственные командные должности. Он продолжал полёты в сложных условиях на сверхзвуковых истребителях днём и ночью. Однажды он пошёл на умышленный риск, так как надо было лететь на встречу с маршалом. Вылетел в грозу, попав в центр грозового образования. Его спасло только высочайшее мастерство, быстрая сообразительность и мгновенная реакция лётчика-аса. Отец глазами очевидца ярко изобразил грозовые облака и молнии на своей картине. Случилось однажды и обледенение его самолёта, когда он попал в ледяной дождь. Лётчики, ожидавшие его на аэродроме, не были уверены в благополучном окончании этого полёта. И всё же произошло чудо – папе удалось приземлиться и выйти из самолёта, превратившегося в лейденскую банку.

Будучи военачальником, Анатолий Леонидович занимался не только сложнейшими вопросами командования крупными военными соединениями, но уделял время заботе о нормальной жизни своих подчинённых, об их здоровье, психологическом состоянии лётчиков, офицеров и солдат. Он моментально чувствовал человека, так как перед ним прошли тысячи людей с самыми разными судьбами, всегда был предельно внимателен к ним. Воинские соединения Кожевникова занимали первые места.

Когда мой отец вышел в запас, он продолжал записывать свои мемуары, публиковал книги и рассказы. Его первая книга «Записки истребителя», которую он написал во время своей службы, была любимой книгой наших первых космонавтов. Они об этом говорили по телевидению и лично моему отцу. За эти опубликованные книги мой отец стал членом Союза писателей. Он часто выступал перед офицерами и солдатами, его часто приглашали на промышленные предприятия, в учебные заведения в разных городах. Он по-прежнему продолжал летать по нашей необъятной стране. Анатолий Леонидович постоянно и неустанно помогал людям с лечением, с учёбой, с устройством на работу, с получением жилья. В нашем гостеприимном доме всегда было многолюдно, дружно и весело.

Мой отец с детства любил рисовать, и, оказавшись в запасе, нарисовал много прекрасных картин, которые щедро дарил друзьям и знакомым. На многих его полотнах пейзажи любимой Сибири. В этих картинах чувствуется прекрасная, добрая душа человека, который жил в небе и любовался земной красотой с небесной высоты.

Мой отец оставил нам своё бесценное творчество и свой незабвенный облик Человека высокой чести, ни разу не предавшего своих жизненных принципов, своей совести и своего сердца. Вся его жизнь – это героический подвиг.

Дорогие юнармейцы школы №34 имени Героя Советского Союза А.Л.Кожевникова! С радостью и гордостью, от всей души благословляю вас носить имя моего отца Анатолия Леонидовича Кожевникова! Желаю вам быть настойчивыми, целеустремлёнными, разносторонними, смелыми и уверенными! Желаю вам яркой, интересной, творческой, многогранной и прекрасной жизни! Всем, всем вам и вашим родным много радостей и большого счастья!

Всегда ваша Кожевникова Татьяна Анатольевна.